

Открытое страховое акционерное общество «ИНГОССТРАХ»

**Правила
страхования транспортных средств**

Утверждены

Генеральным директором ОСАО «Ингосстрах» 4 октября 2001 г.

I РАЗДЕЛ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1. Введение

Статья 1. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров добровольного страхования имущественных интересов, связанных с владением, пользованием и распоряжением наземным транспортным средством (далее "ТС").

Статья 2. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

Статья 3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

§ 2. Субъекты страхования

Статья 4. Страховщиком по договору страхования является ОСАО "Ингосстрах", зарегистрированное в г. Москве. Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы, представительства, а также уполномоченные страховые агенты (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

Статья 5. Страхователем по договору страхования является дееспособное физическое либо юридическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования ТС, которым оно владеет на основании, предусмотренном в законе, ином правовом акте или договоре.

Статья 6. ТС может быть застраховано Страховщиком по договору страхования в пользу лица (Страхователя или назначенного Страхователем лица - Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Выгодоприобретатель указывается в договоре страхования (Полисе).

Статья 7. Страхователь вправе в течение действия договора заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь письменно уведомляет Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Статья 8. Водитель - физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению ТС, указанным в договоре страхования. Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время управления ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах.

Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

Статья 9. Страхователь - физическое лицо имеет право допустить к управлению ТС одного Водителя, которого Страхователь заявляет при заключении договора либо заблаговременно (до наступления страхового случая) в период его действия. Водитель указывается в договоре страхования (полисе).

Страхователь - юридическое лицо имеет право допустить к управлению ТС любое количество Водителей.

§ 3. Договор страхования

Статья 10. Под договором страхования в настоящих Правилах понимается соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю в пределах определенной договором страховой суммы причиненный вследствие этого события реальный ущерб в застрахованном имуществе. Под реальным ущербом в настоящих Правилах понимаются расходы, которые лицо (чье право нарушено) произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права в связи с утратой или повреждением имущества. Страховое возмещение может быть выплачено иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования - Выгодоприобретателю.

Статья 11. Договор страхования может быть заключен в форме единого документа, подписанного обеими сторонами - Договором страхования, либо в форме страхового Полиса (подписанного Страховщиком), который

вручается Страхователю на основании его письменного заявления, и прилагаемых к нему настоящих Правил, являющихся неотъемлемой частью договора страхования..

В договоре страхования (Полисе) указываются:

1. лица и объекты, в отношении которых действует договор страхования;
2. страховая сумма и страховая стоимость¹, лимит возмещения Страховщика, "полное" или "неполное" страхование, страховые риски, условия рассмотрения претензии, т.е. требования Страхователя о выплате страхового возмещения (далее - претензия);
3. сроки и территория действия договора;
4. разделы и параграфы настоящих Правил, в рамках которых действует конкретный договор, и наличие особых условий.

Статья 12. Договор страхования с одним и тем же Страхователем может быть заключен в отношении нескольких принадлежащих ему ТС (парковое страхование). В подтверждение такого договора Страхователю может быть выдан единый договор страхования - Парковый полис.

§ 4. Объект страхования

Статья 13. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования по договору страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением ТС, включая дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве.

Статья 14. Под ТС понимаются следующие транспортные средства:

1. автомобили - легковые, грузовые, грузопассажирские;
2. автобусы и другие пассажирские ТС;
3. прицепы и полуприцепы;
4. мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски;
5. другие самоходные, в том числе сельскохозяйственные и буксируемые ТС по соглашению сторон.

Статья 15. Не подлежат страхованию ТС, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенные. В случае если указанные обстоятельства станут известны Страховщику, последний имеет право расторгнуть договор страхования и потребовать возврата денежных средств, полученных Страхователем по договору страхования с нарушением условий, установленных настоящим пунктом.

ТС, имеющее повреждения и/или коррозию, принимается на страхование только при условии, что такие повреждения и/или коррозия должны быть исправлены Страхователем за свой счет (безусловно, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей, предполагают их замену), а ТС представлено для повторного осмотра. В противном случае претензии по любым повреждениям таких частей или деталей не принимаются к рассмотрению, а при выплате страхового возмещения при полной гибели, угоне или хищении, стоимость устранения повреждений и/или коррозии вычитается из суммы возмещения по калькуляции Страховщика.

Статья 16. На страхование принимаются следующие виды дополнительного оборудования (далее "ДО"), установленного на принимаемом на страхование ТС:

1. аудио- и видеовоспроизводящая аппаратура²;
2. оборудование и принадлежности, либо не входящие в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем, либо признанные дополнительным оборудованием по соглашению сторон на основании осмотра ТС и ДО.

ДО не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено.

§ 5. Страховой риск.

Статья 17. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Договор страхования может быть заключен от совокупности нижеуказанных страховых рисков или любой их комбинации.

Статья 18. Страховщик обеспечивает страховую защиту застрахованного ТС от следующих рисков:

1. "ДТП" (дорожно-транспортное происшествие) - событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д.), включая повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке;

¹ Если страховая сумма равна страховой стоимости ТС, то в страховом полисе фиксируется только страховая сумма

² Аудио- и видеовоспроизводящая аппаратура как съемная, так и несъемная, относится к дополнительному оборудованию, если договором страхования не оговорено иное

2. "Пожар" - неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие внешнего воздействия;

3. "Повреждение отскочившим или упавшим предметом" - внешнее воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали;

4. "Стихийное бедствие" - внешнее воздействие на ТС природного явления: града, землетрясения, бури, урагана, наводнения, смерча;

5. "Злоумышленное действие" - совершение или попытка совершения противоправных действий третьими лицами в отношении ТС;

6. "Угон" - утрата ТС в результате хищения или неправомерного завладения без цели хищения (угона);

7. "Ущерб" - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1-5 настоящей статьи;

8. "Автокаско" - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 1-6 настоящей статьи.

Статья 19. По соглашению Страхователя и Страховщика ДО может быть застраховано только по тем же рискам из числа вышеназванных, что и принимаемое на страхование ТС, на котором оно установлено.

§ 6. Страховой случай

Статья 20. Страховым случаем является свершившееся событие из числа указанных выше (**Статья 18**), предусмотренное договором страхования, приведшее к повреждению, утрате (гибели) ТС и/или установленного на нем ДО, и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

Не являются страховыми случаями следующие события:

1. повреждение обивки салона ТС, вызванное курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС;

2. хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование.

3. хищение, утрата или повреждение регистрационных знаков ТС;

4. повреждение покрышек, не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС;

5. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (за исключением ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.);

6. невозвращение Страхователю застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг.

§ 7. Страховая сумма и страховая стоимость.

Статья 21. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (страховых случаев), в предусмотренном договором страхования порядке, выплатить страховое возмещение.

Статья 22. Страховая сумма не может превышать страховой стоимости ТС (действительной стоимости имущества - т.е. его стоимости в месте его нахождения на день заключения договора страхования).

Страховая стоимость предъявленного на страхование ТС и ДО определяется Страховщиком с учетом их первоначальной стоимости и норм амортизации, на основании данных Заявления на страхование и документов, подтверждающих стоимость ТС и ДО. По соглашению сторон такими документами могут являться:

1. справка-счет;

2. счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера;

3. чеки, квитанции и другие платежные документы;

4. таможенные документы;

5. прайс-листы дилеров;

6. каталоги для импортных транспортных средств.

§ 8. Лимит возмещения Страховщика.

Статья 23. Лимитом возмещения Страховщика является установленный в договоре страхования предельный размер выплат страхового возмещения, при достижении которого договор страхования прекращает свое действие. По соглашению сторон в договоре страхования лимит возмещения Страховщика может быть установлен:

1. По "каждому страховому случаю" - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по каждому страховому случаю за весь период действия договора страхования. Договор страхования прекращается с момента выплаты возмещения за похищенное (угнанное) ТС, а также при "полной гибели" ТС (Статья 71).

2. "По первому случаю" - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по одному страховому случаю за весь период действия договора страхования. Действие договора страхования прекращается с момента наступления первого заявленного Страхователем страхового случая.

3. "По договору" - страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Договор страхования с лимитом возмещения страховщика "по договору" считается исполненным и прекращает свое действие с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, эквивалентном размеру страховой суммы.

Вид лимита возмещения указывается в договоре страхования (Полисе).

Статья 24. При страховании дополнительного оборудования лимит возмещения всегда устанавливается "по первому случаю".

§ 9. Полное или неполное страхование.

Статья 25. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на условиях "полного" либо "неполного" страхования.

1. Страхование считается "полным", если страховая сумма равна страховой стоимости ТС. В этом случае страховое возмещение выплачивается в объеме, определенном согласно условиям выплаты страхового возмещения (IV Раздел Правил).

2. Страхование считается "неполным", если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС. В этом случае ущерб возмещается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Статья 26. Страхование ДО (если его страхование предусмотрено договором), всегда является полным.

§ 10. Система возмещения ущерба

Статья 27. По настоящим Правилам возмещение ущерба определяется в зависимости от естественного износа ТС, узлов и деталей.

Статья 28. По соглашению сторон договором страхования может быть определена одна из двух систем возмещения ущерба:

1. "Новое за старое" - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая, кроме случаев угона, хищения и "полной гибели" ТС.

2. "Старое за старое" - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется с учетом процента износа ТС. Расчет износа осуществляется автоэкспертом. Коэффициент, определяемый процентом износа ТС, применяется ко всей сумме ущерба, включая стоимость работ и расходных материалов.

§ 11. Франшиза

Статья 29. По соглашению сторон договором страхования (кроме страхования ДО) может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба - франшиза. Франшиза может устанавливаться в денежном эквиваленте или в процентах от страховой суммы. Выбор Страхователем франшизы и ее размер фиксируется в договоре страхования (Полисе).

Статья 30. Франшиза разделяется по видам на "безусловную" и "условную".

1. Франшиза "безусловная" предусматривает уменьшение размера возмещения по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы.

2. Франшиза "условная" предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

§ 12. Страховая премия

Статья 31. При заключении договора страхования Страховщик определяет размер страховой премии (страхового взноса), которую должен оплатить Страхователь. Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора страхования тарифами, исходя из условий договора и оценки степени риска. Страховщик вправе применять скидки или надбавки в соответствии с системой "Бонус-Малус" (§ 17).

Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов риска.

Страховая премия оплачивается одновременно или, по соглашению сторон, может вноситься частями.

Статья 32. Размер страховой премии указывается в договоре страхования (Полисе). По письменному соглашению сторон Страхователю может быть предоставлена отсрочка по уплате страховой премии. Выплата страхового возмещения по страховым случаям, имевшим место в период такой отсрочки, производится только после уплаты страховой премии.

Статья 33. Страховая премия оплачивается Страхователем в соответствии с действующим законодательством наличными деньгами или путем безналичных расчетов после получения Страхователем от Страховщика счета на оплату страховой премии или иного документа, содержащего информацию о размерах страховой премии, порядке и сроках ее уплаты.

Статья 34. При оплате страховой премии в безналичной форме Страхователь обязан в платежном поручении сослаться на номер и дату счета, на основании которого производилась оплата страховой премии, и/или номер договора страхования (Полиса), по которому осуществляется оплата страховой премии. Премия считается оплаченной в момент зачисления денег на расчетный счет Страховщика.

При оплате страховой премии наличными деньгами премия считается оплаченной с момента внесения денег в кассу Страховщика.

Статья 35. Соглашением сторон может быть предусмотрена оплата страховой премии частями - взносами. Порядок оплаты взносов определяется в договоре страхования.

Статья 36. При неуплате в установленные договором страхования сроки страховой премии или ее части (взноса) Страховщик полностью освобождается от выплаты страхового возмещения с даты, указанной в качестве срока оплаты взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

II РАЗДЕЛ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

§ 13. Заключение договора страхования

Статья 37. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя или его представителя. Заявление на страхование должно содержать следующие сведения:

1. Данные Страхователя (фамилия, имя, отчество и гражданство, или наименование организации с указанием страны регистрации; полный почтовый адрес в России; номера телефона, факса и других средств связи);
2. Данные Водителей (фамилия, имя, отчество, срок действия доверенности);
3. Данные по ТС и ДО (марка, модель, количество дверей, цвет, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, год выпуска, мощность и объем двигателя, стоимость ТС, перечень и стоимость подлежащего страхованию ДО, количество оригинальных ключей, наличие противоугонной сигнализации);
4. Условия, на которых Страхователь желает заключить договор страхования;
5. Другую информацию, необходимую для определения степени риска и расчета страховой премии.

Статья 38. Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить:

1. учредительные документы Страхователя - юридического лица;
2. документ, удостоверяющий личность Страхователя или действующего от его имени представителя;
3. доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;
4. регистрационные документы на ТС и, по требованию Страховщика, документы, подтверждающие наличие страхового интереса.

Статья 39. По желанию Страхователя - физического лица при заключении договора страхования, либо на основании его письменного заявления в период действия договора, но до наступления страхового случая, в договор страхования могут быть включены дополнительные Водители. Страховщик вправе потребовать от Страхователя доплаты страховой премии за включение дополнительных Водителей в договор страхования.

Статья 40. При заключении договора страхования Страхователь (его представитель) должен представить ТС для осмотра представителю Страховщика. По результатам осмотра составляется "Акт осмотра" (§ 14), который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия "Акта осмотра". Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС в любой момент действия договора страхования, а также при его продлении и/или возобновлении.

Статья 41. При заключении договора страхования Страховщик обязан ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования и вручить их ему, о чем делается запись в договоре страхования (Полисе).

Статья 42. Страховщик вправе отказать в заключении договора страхования без объяснения причин.

§ 14. Акт осмотра

Статья 43. Акт осмотра ТС составляется Страховщиком в присутствии Страхователя (его представителя). Акт осмотра содержит следующие сведения о ТС:

1. Марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси;
2. Комплектация ТС и наличие ДО;
3. Общее состояние ТС и наличие видимых повреждений;
4. Другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска.

Статья 44. Если по результатам осмотра ТС будут обнаружены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, то в Акте осмотра указывается характер и степень повреждений.

§ 15. Вступление договора в силу, его действие

Статья 45. Договор страхования заключается после осмотра ТС Страховщиком (его представителем). Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент оплаты страховой премии.

Статья 46. Договор страхования заключается на срок в один год (годовой договор), или на срок менее года (краткосрочный договор), или на срок более года (долгосрочный договор).

Статья 47. Страхователю предоставляется льготный период (15 календарных дней) для непрерывного возобновления договора страхования после каждого долгосрочного или годового страхования. При продлении страхования во время льготного периода действие нового договора начинается с момента окончания предыдущего.

Условием для получения возмещения по страховому случаю, происшедшему в течение льготного периода является предварительное (до наступления страхового случая) письменное обращение в Ингосстрах о продлении страхования с последующей оплатой годовой премии.

Статья 48. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени риска:

1. отчуждение ТС, передача ТС в залог и/или обременение его другими способами;
2. замена номерных агрегатов (кузова, двигателя и т.п.);
3. установка дополнительного оборудования;
4. передача права на управление ТС третьему лицу (выдача доверенности на управление ТС, сдача ТС в аренду и т.п.);
5. утрата ключей или регистрационных документов на ТС;
6. другие изменения, оказывающие влияние на страховой риск.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе в соответствии с Гражданским кодексом РФ потребовать расторжения договора.

§ 16. Прекращение договора страхования

Статья 49. Договор страхования прекращает свое действие в случаях:

1. истечения срока, на который был заключен договор;
2. исполнения Страховщиком обязательства по страховой выплате в размере страховой суммы, установленной в договоре;
3. отказа Страхователя от договора. При этом Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
4. расторжения договора по соглашению между Страхователем и Страховщиком.
5. расторжения договора в иных случаях, предусмотренных Гражданским кодексом РФ и настоящими Правилами;
6. утраты (гибели) застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;
7. расторжения договора по инициативе Страховщика в соответствии с гражданским законодательством РФ. При этом договор считается расторгнутым с даты, указанной в письменном уведомлении Страховщика, но не ранее истечения 15 календарных дней с момента отправки такого уведомления.

Статья 50. При расторжении договора страхования Страховщик производит возврат части оплаченной страховой премии³ за неиспользованный период договора страхования в соответствии с действующими тарифами и с учетом истекшего суммарного срока страхования. Если суммарный срок страхования превышает один год, возврат страховой премии производится пропорционально с удержанием из суммы возврата части премии за истекший срок действия расторгаемого договора. При сроке страхования до одного года (включительно) возврат страховой премии производится по шкале краткосрочного страхования с удержанием части премии за истекший срок расторгаемого договора в соответствии с таблицей, приведенной в приложении **(Приложение 1)**. В случае расторжения по инициативе Страхователя договора, в котором лимит возмещения предусмотрен «по каждому страховому случаю» и по которому производилась выплата страхового возмещения, возврат страховой премии не производится.

Статья 51. В случае досрочного расторжения договора страхования, в котором лимит возмещения Страховщика предусмотрен "по договору", возврат страховой премии осуществляется с учетом количества дней, оставшихся до окончания действия договора страхования, и суммы выплаченного за время действия договора возмещения. Расчет суммы возврата осуществляется в соответствии с формулой, приведенной в приложении **(Приложение 2)**.

Статья 52. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в **п. 6 Статьи 49** Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Статья 53. Возврат страховой премии производится без учета инфляции в валюте оплаты страховой премии.

§ 17. Система скидок и надбавок "Бонус-Малус"

Статья 54. Страховщиком по итогам страхового периода, составляющего не менее 10 месяцев, может применяться система скидок и надбавок "Бонус-Малус" в зависимости от результатов страхования. Расчет по системе "Бонус-Малус" осуществляется в соответствии с формулой, приведенной в приложении **(Приложение 3)**.

Статья 55. Скидки и надбавки по системе "Бонус-Малус" сохраняются за Страхователем при переносе страхования с одного ТС на другое. При перерыве в страховании скидки и надбавки сохраняются за Страхователем в течение двух лет.

Статья 56. Если за весь период страхования Страхователем не было заявлено ни одного страхового случая, то по просьбе Страхователя или иной страховой организации Страховщик может выдать документ, подтверждающий безаварийное прохождение страхования.

III РАЗДЕЛ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

§ 18. Обязанности Страхователя при наступлении страхового случая

Статья 57. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

1. Незамедлительно заявить о случившемся в органы МВД (ГИБДД, милицию, пожарный надзор) или, в зависимости от характера события в компетентную аварийную службу и получить справку, подтверждающую факт происшествия.

В случае незначительного повреждения (не более одного элемента, стекла или детали) лакокрасочного покрытия (См. **Статья 18 п.3**), остекления кузова, приборов внешнего освещения, зеркал, антенны обращение в вышеназванные органы и службы не является обязательным.

2. Заявить о страховом случае Страховщику или его представителю в течение 15-ти календарных дней. В случае если в ДТП участвовало более одного ТС - в течение 7-ми календарных дней. О факте угона или хищения ТС Страхователь обязан заявить в течение 7-ми календарных дней.

Все заявления о наступлении страхового случая подаются в письменном виде Страхователем или его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления страхового случая, либо лицом, непосредственно управлявшим ТС в момент наступления страхового случая.

3. Предъявить поврежденное ТС представителю Страховщика для осмотра и согласования с ним дальнейших действий по урегулированию претензии.

³ Уплаченной страховой премией считается сумма, поступившая в счет оплаты страховой премии на счет Страховщика или внесенная в его кассу.

§ 19. Документы, предоставляемые Страховщику при наступлении страхового случая

Статья 58. Для принятия решения о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику следующие оригинальные документы:

1. письменное заявление о страховом случае;
2. Полис⁴;
3. справку, подтверждающую факт наступления страхового случая, выданную соответствующими государственными органами: в случае повреждения ТС при ДТП или стоянке - ГИБДД по форме Приложения № 2 к Письму МВД СССР и Министерства финансов СССР от 19.11.82 № 129/158 (с указанием даты, времени и места происшествия, всех участников и виновника происшествия, их места жительства или работы, сведениями о наличии у них водительских удостоверений, их состояния (трезв/нетрезв), описанием полученных ТС повреждений); милиции; пожарного надзора; Госметеослужбы;
4. документы, подтверждающие размер ущерба;
5. письмо о выплате страхового возмещения с указанием банковских реквизитов, для юридических лиц - подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, с печатью организации;
6. другие дополнительные документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о выплате страхового возмещения.

Статья 59. При хищении или угоне ТС Страхователь обязан представить Страховщику следующие оригинальные документы:

1. письменное заявление Страхователя о хищении или угоне ТС - в течение 7-ми календарных дней с момента хищения или угона, либо с момента, как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало или должно было стать известно о хищении или угоне ТС;
2. Полис;
3. регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации, технический паспорт, технический талон, паспорт транспортного средства), а также полный комплект оригинальных ключей от данного ТС;
4. справку из органов МВД по форме Приложения № 3 к Письму МВД СССР и Министерства финансов СССР от 19.11.82 № 129/158 о результатах расследования уголовного дела - не позднее, чем в течение 10-ти дней с момента ее оформления;
5. письмо о выплате страхового возмещения с указанием реквизитов банка, для юридических лиц - подписанное руководителем или лицом, имеющим документально подтвержденное право подписи финансовых документов, с печатью организации;
6. письмо с обязательством Страхователя, в случае обнаружения ТС, возместить расходы Страховщика по выплате страхового возмещения путем возврата полученного страхового возмещения или передачи ТС Страховщику со всеми необходимыми документами для реализации его через комиссионный магазин с поручением перевода полученной суммы Страховщику.

Статья 60. Страховщик в срок не более 15-ти рабочих дней после получения оригиналов всех необходимых документов (**Статья 58** и **Статья 59** настоящих Правил) обязан рассмотреть претензию Страхователя по существу и либо выплатить страховое возмещение, либо предоставить обоснование для полного или частичного отказа в выплате страхового возмещения, либо запросить дополнительные документы.

IV РАЗДЕЛ СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

§ 20. Общие условия выплаты страхового возмещения

Статья 61. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком после проверки указанных в документах данных на предмет соответствия проведенных ремонтных работ страховому случаю, а также технологии ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем и стоимости запасных частей⁵. Разногласия, возникающие между организацией, производившей ремонт, и Страхователем урегулируются самим Страхователем.

Статья 62. Расчет суммы, подлежащей возмещению, осуществляется с учетом:

1. Размера ущерба, причиненного страховым случаем;
2. Лимита возмещения Страховщика;
3. "Полного" или "неполного" страхования;
4. Системы страхового обеспечения;

⁴Для договоров страхования с лимитом ответственности Страховщика "По договору" или "По первому риску" (§8)

⁵Технологические нормативы по ремонту транспортных средств, а также стоимость запасных частей определяются в соответствующих каталогах, в том числе в справочной системе "Евротакс-Швабе" и "Аудатекс" для ТС иностранного производства.

5. Франшизы;
6. Амортизационного износа ТС;
7. Остаточной стоимости ТС и ДО.

Статья 63. Выплата возмещения на условиях "полной гибели" или за похищенное (угнанное) ТС осуществляется с учетом амортизационного износа ТС. Если иное не предусмотрено договором страхования, к застрахованному ТС применяются следующие нормы годовой амортизации в процентах от страховой суммы ТС:

1. для ТС первого года эксплуатации - 20%;
2. для ТС второго года эксплуатации и каждого последующего - 10 %.

Амортизационный износ исчисляется с даты выпуска ТС по день наступления страхового случая (пропорционально, за каждый день действия договора страхования).

Статья 64. При выплате возмещения за похищенное или поврежденное ДО нормы амортизации для ДО составляют 20% в год от страховой суммы.

Статья 65. При возмещении ущерба в денежной форме выплата осуществляется в рублях или иностранной валюте в соответствии с действующим законодательством РФ. Подлежащая уплате сумма определяется по курсу ЦБ на момент оформления платежного поручения и кассового ордера.

Сумма выплаченного страхового возмещения учитывается в валюте страховой суммы по курсу ЦБ РФ на дату оформления платежного поручения или кассового ордера.

Статья 66. В тех случаях, когда ущерб, причиненный в результате страхового случая, компенсирован Страхователю третьими лицами, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьего лица.

Страхователь обязан возратить полученное им страховое возмещение в случае полной компенсации его ущерба со стороны виновного лица.

Статья 67. Условиями договора страхования может предусматриваться замена страховой выплаты компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах суммы страхового возмещения, в том числе путем производства восстановительного ремонта поврежденного ТС по направлению (*смете на ремонт*) Страховщика в ремонтные организации, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. Оплата за ремонт производится непосредственно на счет организации, производившей ремонт ТС. В этом случае, если договором страхования предусмотрена франшиза (§ 11), Страхователь оплачивает Страховщику сумму, эквивалентную размеру франшизы до начала ремонта.

Форма возмещения (натуральная или денежная) указывается в договоре страхования (полисе).

§ 21. Объем возмещения при повреждении застрахованного ТС

Статья 68. Страховщик возмещает:

1. Необходимые и целесообразно произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по спасанию застрахованного ТС и ДО, включая стоимость транспортировки (эвакуации) поврежденного ТС до ближайшего места ремонта, если это ТС не может самостоятельно продолжать движение.

2. Стоимость восстановительного ремонта, связанного со страховым случаем, за исключением случаев полной гибели.

3. Стоимость устранения скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта, если эти повреждения и дефекты вызваны данным страховым случаем и подтверждены документально. В случае выявления при проведении ремонтных работ скрытых повреждений и дефектов, Страхователь обязан сообщить об этом Страховщику до начала их устранения. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они произведены без согласования с ним.

4. Стоимость необходимых для выполнения ремонта запасных частей и материалов.

5. Стоимость услуг по определению размера ущерба⁶.

6. Стоимость аренды ТС (без предоставления услуг по управлению (водителя) и технической эксплуатации) в случаях, когда ремонт поврежденного в результате наступления страхового случая ТС занимает более 3 (трех) дней. ТС может предоставляться в аренду только на время ремонта застрахованного ТС, но на срок не более чем 14 (четырнадцать) дней (если это предусмотрено договором страхования).

Статья 69. Восстановительный ремонт оплачивается на основании представленных Страховщику оригиналов документов, подтверждающих стоимость ремонта и факт его оплаты. Представленные документы в обязательном порядке должны содержать следующие данные:

1. Раздельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т.д.);

⁶ повторная экспертиза осуществляется за счет заинтересованной стороны

2. Наименование проведенных технологических операций;
3. Норма времени в нормо-часах по каждой операции;
4. Стоимость нормо-часа;
5. Количество использованных материалов в единицах их измерения;
6. Стоимость материалов;
7. Перечень новых запасных частей, использованных при замене поврежденных, их каталожный номер и стоимость каждой детали;
8. Общая стоимость работ.

При самостоятельном приобретении Страхователем запасных частей для ремонта, Страховщику должны быть представлены оригиналы накладных на приобретение Страхователем запасных частей для ремонта, а также счета-фактуры и документы, подтверждающие факт оплаты. В накладных на приобретение запасных частей должны быть указаны: наименования деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, общая стоимость.

Статья 70. По письменной просьбе Страхователя Страховщик производит оплату восстановительного ремонта *по калькуляции*, т.е. на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта, составленной Страховщиком или компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) по итогам осмотра поврежденного ТС. Калькуляция составляется в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, и характерными для местности проведения ремонта действующими среднерыночными расценками на ремонтные работы, подтвержденными документально. При составлении калькуляции за основу при расчете ущерба принимаются цены на запасные части, указанные в соответствующих каталогах цен (для ТС иностранного производства - справочная система "Евротакс-Швабе" или "Аудатекс", для ТС российского производства - справочник НАМИ).

После проведения восстановительного ремонта в соответствии с калькуляцией, отремонтированное ТС должно быть представлено Страховщику для осмотра, в противном случае претензии по аналогичным повреждениям в дальнейшем к рассмотрению не принимаются, страховая выплата по таким претензиям не производится.

§ 22. Объем возмещения при гибели (полной фактической или конструктивной) застрахованного ТС и ДО

Статья 71. При полной фактической или конструктивной гибели ТС, то есть в случае, когда стоимость восстановительного ремонта ТС (включая расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования) равна или превышает 75% страховой стоимости ТС, выплата страхового возмещения производится на условиях "полной гибели". По соглашению сторон решение об урегулировании претензии на условиях "полной гибели" может быть принято и при меньшей величине ущерба. Однако, в любом случае, размер страхового возмещения не может превышать действительную стоимость ТС на дату заключения договора страхования и определяется Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

Статья 72. Для принятия решения об урегулировании претензии на условиях "полной гибели" Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта на основании собственной калькуляции или по калькуляции компетентной организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) по итогам осмотра поврежденного ТС. Калькуляция составляется в соответствии с технологией ремонта, применяемой заводом-изготовителем, ценами на запасные части, указанными в соответствующих каталогах цен, и сложившимися для местности проведения ремонта среднерыночными расценками на ремонтные работы.

Статья 73. Если договор страхования заключен на срок менее одного года, Страховщик при выплате страхового возмещения на условиях "полной гибели" вправе удержать часть страховой премии, недостающую до полной годовой.

Статья 74. Порядок и условия выплаты по "полной гибели" (**Статья 71**):

1. "Стандартные" - Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы за вычетом **амортизационного износа** за время действия договора страхования и за вычетом остаточной стоимости ТС. Остатки ТС остаются в распоряжении Страхователя. Определение остаточной стоимости ТС производится соответствующей компетентной организацией (независимое автоэкспертное бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.);

2. "Особые" - Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы за вычетом амортизационного износа за время действия договора страхования после того, как Страхователь снимет ТС с учета и передаст его для реализации через комиссионный магазин с поручением перевода вырученной суммы Страховщику.

Если в силу обстоятельств, предусмотренных законодательством, Страхователь не имеет возможности передать ТС для реализации его через комиссионный магазин с поручением перевода вырученной суммы

Страховщику, страховое возмещение выплачивается на общих основаниях (за вычетом остаточной стоимости ТС) в соответствии с п.1 настоящей статьи.

При расчете страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

§ 23. Объем возмещения при хищении или угоне ТС и ДО

Статья 75. Выплата возмещения за похищенное или угнанное ТС производится после окончания срока предварительного расследования уголовного дела, возбужденного по факту хищения (угона). Возмещение выплачивается в пределах страховой суммы за вычетом амортизационного износа (**Статья 63**) транспортного средства за время действия договора страхования. Размер страхового возмещения не может превышать действительную стоимость ТС на дату наступления страхового случая и определяется Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

Статья 76. В случае если на момент хищения или угона ТС не было оборудовано электронной противоугонной (сигнальной) системой, Страховщик имеет право снизить размер страхового возмещения на 20% от суммы, подлежащей возмещению. Если при первичном осмотре в момент заключения договора страхования ТС не было оборудовано противоугонной системой, то Страхователь в случае установки противоугонной системы должен уведомить об этом Страховщика и предоставить ему ТС для осмотра до наступления страхового случая; в противном случае ТС считается необорудованным противоугонной системой.

Статья 77. Если договор страхования заключен на срок менее одного года, Страховщик при выплате страхового возмещения за похищенное или угнанное ТС вправе удержать часть страховой премии, недостающую до полной годовой.

Статья 78. В случае если похищенное или угнанное ТС обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску "Угон", причиненный ущерб рассматривается как противоправные действия третьих лиц и возмещается в соответствующем порядке (**пункт 5 Статьи 18 Правил**).

Статья 79. В случае обнаружения похищенного или угнанного ТС, за которое выплачено страховое возмещение, Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение в размере стоимости ТС и ДО, определенной компетентной организацией по состоянию на дату его обнаружения, но не более суммы полученного страхового возмещения.

В отдельных случаях по соглашению сторон может быть предусмотрен иной порядок возврата полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового возмещения: путем передачи обнаруженного похищенного или угнанного ТС Страховщику со всеми необходимыми документами для реализации его через комиссионный магазин с поручением перевода полученной суммы Страховщику.

У РАЗДЕЛ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Статья 80. Страховщик имеет право, по своему усмотрению, полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь, Водитель или Выгодоприобретатель:

1. не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами;
2. не принял разумных и доступных ему мер для спасения или сохранения застрахованного ТС;
3. не предоставил Страховщику документы, предусмотренные настоящими Правилами, и необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения, или представил документы, оформленные с нарушением требований, указанных в настоящих Правилах;
4. оставил в нарушение правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения;
5. сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления страхового случая.

Статья 81. Страховщик имеет право, по своему усмотрению, полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения по похищенному или угнанному ТС, если хищение или угон произошли по одной из следующих причин:

1. Страхователь оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя;
2. Страхователь оставил в салоне ТС или в доступном третьим лицам месте ключ к этому ТС или регистрационные документы;
3. Страхователь осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров, не сообщив Страховщику о такой цели использования ТС в письменной форме при заключении договора страхования;
4. Страхователь утратил какой-либо ключ или регистрационный документ от ТС, не сообщив об этом в письменной форме Страховщику при заключении договора страхования или в семидневный срок с момента его утраты до наступления страхового случая.

Статья 82. Не возмещается ущерб, явившийся следствием:

1. управления заведомо неисправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации, в том числе ТС, не прошедшим государственный технический осмотр;
2. управления ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием препаратов токсического или седативного действия;
3. управления ТС лицом, не имеющим права на управление ТС данной категории, в том числе лицом, лишенным права управления ТС;
4. нарушения правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов;
5. передачи права управления ТС лицу, не указанному в договоре страхования;
6. использование ТС в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях;
7. эксплуатации ТС и ДО с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем;
8. умысла Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя.

Статья 83. Если Страхователь при заключении договора страхования или во время его действия сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных Гражданским кодексом РФ.

Статья 84. Не возмещаются:

1. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, убытки, в том числе, связанные с истечением гарантийного срока, командировочные расходы и т.д.);
2. ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС, естественным износом ТС (а также его отдельных деталей и узлов) и ДО вследствие их эксплуатации;
3. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;
4. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его страхование не предусмотрено договором страхования;
5. восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые были повреждены до начала действия договора страхования;
6. восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.)
7. ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;
8. затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя.

Статья 85. Не подлежит возмещению ущерб, произошедший вследствие:

1. воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;
2. террористических действий;
3. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
4. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
5. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

VI РАЗДЕЛ СУБРОГАЦИЯ

Статья 86. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

Статья 87. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения и произвести все действия (предоставить поврежденное ТС на дополнительный осмотр в присутствии виновной стороны и т.п.), необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Статья 88. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения.

VII РАЗДЕЛ СРОКИ ДАВНОСТИ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

Статья 89. Право на предъявление к Страховщику требований о выплатах по договору страхования погашается по истечении срока исковой давности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 90. Страховщик вправе предъявить требование о возврате выплаченного возмещения, если для этого возникнут или обнаружатся основания, предусмотренные законодательством или настоящими Правилами.

Статья 91. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются согласно законодательству Российской Федерации.

VIII РАЗДЕЛ ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение 1
к Правилам страхования
транспортных средств**

**Таблица по расчету
страховой премии, удерживаемой Страховщиком
при досрочном расторжении договора страхования**

Истекший срок действия договора (включительно), подлежащего расторжению	Размер удерживаемой Страховщиком премии в % к годовой премии
до 15 дней	15%
до 1 месяца	20%
до 1,5 месяцев	25%
до 2 месяцев	30%
до 3 месяцев	40%
до 4 месяцев	50%
до 5 месяцев	60%
до 6 месяцев	65%
до 7 месяцев	70%
до 8 месяцев	75%
до 9 месяцев	80%
до 10 месяцев	85%
свыше 10 месяцев	100%

Расчет суммы возврата страховой премии
при досрочном расторжении договора с лимитом возмещения "по договору"

Возвращаемая часть страховой премии при прекращении договоров страхования с лимитом возмещения "по договору" определяется по формуле

$$P_r = \frac{P_i * n}{N} * \left(1 - \frac{\sum S_i}{S_i} \right)$$

где:

P_r - возвращаемая часть страховой премии

P_i - уплаченная страховая премия

n - количество дней, оставшихся до окончания действия договора страхования

N - срок действия договора страхования, оговоренный при заключении этого договора

$\sum S_i$ - сумма выплаченного возмещения

S_i - страховая сумма

Расчет скидок и надбавок по системе "бонус-малус"

При первоначальном заключении договору страхования присваивается начальный разряд, в соответствии с которым страховая премия взимается в размере 100% к тарифной. При продлении договоров страхования применяется система скидок и надбавок к страховой премии (система «бонус-малус») в зависимости от результатов прохождения предыдущего страхового периода.

Изменение разряда происходит, если на дату очередного продления с момента предыдущего изменения разряда или с момента присваивания первоначального разряда страхование действовало 12 или более месяцев.

Если при очередном продлении происходит изменение разряда, то в новом договоре происходит учет (привязка) всех ранее не учтенных претензий, исключая претензии:

- с признаком регресса;
- без признака передачи в аквизицию;
- в статусах «Аннулирована», «Отклонена», «Отказ заявителя»;
- с нулевой (не заданной) суммой возмещения.

Однажды учтенные претензии не могут быть учтены повторно при последующем продлении. Неучтенные претензии с вышеперечисленными признаками (например, вовремя не урегулированные – без признака передачи в аквизицию) могут быть учтены при последующем продлении, если такие признаки будут изменены.

Правила изменения разряда определяются с помощью таблиц, приведенных ниже, на основании коэффициента убыточности. Коэффициент убыточности Ω рассчитывается по формуле:

$$\Omega = \frac{\sum \Theta_i}{\Pi}, \text{ где}$$

Θ_i – размер начисленного к выплате i -того возмещения по каждой учтенной в новом договоре претензии;

Π – суммарная начисленная (плановая) страховая премия по договорам:

- предшествующим новому договору за период, начиная с момента последнего изменения или присвоения первоначального разряда;
- не вошедшим в первую группу, по которым имеются претензии, учтенные в новом договоре.

Страховая премия и страховое возмещение по дополнительному оборудованию входят в расчет коэффициента убыточности по страхованию средств транспорта.

Если в новом договоре не учтено ни одной претензии коэффициент убыточности принимается равным нулю.

Если с момента прекращения предыдущего договора прошло более 2-х лет (перерыв страхования более 2-х лет) при продлении устанавливаются первоначальный разряд «С0».

Разряды по системе «бонус-малус» сохраняются при переносе страхования с одного средства транспорта на другое.

Изменения разряда в зависимости от коэффициента убыточности Ω по страхованию средств транспорта.

Исходный разряд	Коэфф. $K_{\text{бм-каско}}$	$\Omega \leq 1$	$1 < \Omega \leq 1,25$	$1,25 < \Omega \leq 1,45$	$1,45 < \Omega \leq 1,7$	$1,7 < \Omega \leq 2$	$\Omega > 2$
C9	0,5	C9	C8	C6	C4	C2	C0
C8	0,5	C9	C7	C5	C3	C1	Y1
C7	0,5	C8	C6	C4	C2	C0	Y2
C6	0,5	C7	C4	C2	C0	Y1	Y2
C5	0,55	C6	C3	C1	Y1	Y2	Y3
C4	0,6	C5	C2	C0	Y1	Y3	Y4
C3	0,7	C4	C1	Y1	Y2	Y3	Y4
C2	0,75	C3	C0	Y2	Y3	Y4	Y5
C1	0,85	C2	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5
C0	1,0	C1	Y1	Y2	Y4	Y5	Y6
Y1	1,1	C0	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6
Y2	1,25	Y1	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7
Y3	1,45	Y2	Y4	Y5	Y6	Y7	Y7
Y4	1,6	Y3	Y5	Y6	Y7	Y7	Y7
Y5	1,7	Y4	Y6	Y7	Y7	Y7	Y7
Y6	1,9	Y5	Y7	Y7	Y7	Y7	Y7
Y7	2,0	Y6	Y7	Y7	Y7	Y7	Y7

