

**Общество с ограниченной ответственностью
Страховая компания «Цюрих. Розничное страхование»
(ООО СК «Цюрих. Ритейл»)**

«УТВЕРЖДАЮ»



**ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО КОМПЛЕКСНОГО
СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**
(в редакции от 7 августа 2006 года)

Содержание:

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объекты страхования
4. Страховые случаи, страховые риски
5. Порядок определения страховой суммы и страховой премии
6. Порядок заключения, исполнения и прекращения Договора страхования
7. Изменение степени риска
8. Права и обязанности сторон
9. Определение размера ущерба. Условия осуществления страховой выплаты
10. Случаи отказа в страховой выплате
11. Форс-мажор
12. Суброгация
13. Прочие условия

г. Москва

ПРАВИЛА

Добровольного комплексного страхования транспортных средств

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством РФ и на условиях тоящих Правил ООО СК «Цюрих. Ритейл» (в дальнейшем – Страховщик) производит страхование:

1.1.1. транспортных средств (в дальнейшем – ТС), а также дополнительного оборудования (далее – ДО), установленного на транспортных средствах;

1.1.2. гражданской ответственности Страхователя (лица, допущенного к управлению) за ущерб (вред), причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших в результате эксплуатации застрахованного ТС;

1.1.3. жизни и здоровья водителя и/или пассажиров, находящихся в застрахованном ТС, от несчастных случаев, связанных с ДТП с участием застрахованного ТС.

1.2. Основные определения, содержащиеся в настоящих Правилах:

1.2.1. Договор страхования (страховой полис) – соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить ущерб другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого случая (в дальнейшем – Договор).

1.2.2. Страхователь – юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор.

1.2.3. Выгодоприобретатель – физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховой выплаты по Договору. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

1.2.4. Третьи лица – любые юридические и физические лица, за исключением Страхователя, Выгодоприобретателей, водителя и пассажиров застрахованного ТС.

1.2.5. Потерпевшие – юридические и физические лица, которым причинен вред Страхователем (лицом, допущенным к управлению), за исключением водителя застрахованного ТС.

1.2.6. Несчастный случай – фактически происшедшее внезапное, непредвиденное событие, возникшее в результате ДТП при эксплуатации указанного в Договоре страхования ТС, в результате которого водителю и/или пассажирам причинен ущерб здоровью или наступила его/их смерть.

1.2.7. Страховая сумма – определенная Договором по соглашению Страхователя и Страховщика денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату при наступлении страхового случая. Страховая сумма в Договоре страхования может устанавливаться отдельно по рискам.

1.2.8. Действительная стоимость – рыночная стоимость ТС и ДО в момент оценки.

1.2.9. Страховая стоимость – действительная стоимость ТС и ДО в месте его нахождения в день заключения Договора.

1.2.10. Франшиза – размер невозмещаемого Страховщиком ущерба.

При безусловной франшизе во всех случаях страховая выплата уменьшается на величину франшизы.

При условной франшизе не возмещается ущерб, если его размер не превышает установленной в Договоре величины франшизы. Если размер ущерба превышает франшизу, то он возмещается полностью.

1.2.11. Лимит ответственности Страховщика – установленный Договором максимальный размер страховой выплаты по одному страховому случаю; по всем страховым случаям за определенный период времени; по определенному страховому риску; на один застрахованный объект и др.

1.2.12. Полное уничтожение ТС – повреждения ТС, при которых стоимость восстановительного ремонта превышает 60% страховой стоимости ТС.

1.2.13. Лицо, допущенное к управлению, – физическое лицо, указанное в Договоре и допущенное в установленном законом порядке к управлению застрахованным ТС. Страхователь обязан ознакомить лицо, допущенное к управлению, с условиями и содержанием заключенного Договора. На время управления ТС лицо, допущенное к управлению, выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах.

Невыполнение лицом, допущенным к управлению, обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

При заключении Договора на условиях «Без ограничений» (количества лиц, допущенных к управлению) лицами, допущенными к управлению, считаются лица, использующие транспортное средство на законном основании.

1.2.14. Страховой случай – совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

1.2.15. Страховой тариф – ставка страховой премии, установленная в процентах от страховой суммы.

1.2.16. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором.

1.2.17. Страховой взнос – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку.

1.2.18. Транспортное средство – транспортное средство отечественного и иностранного производства, подлежащее регистрации в органах ГИБДД или Ростехнадзора РФ.

1.2.19. Дополнительное оборудование (далее – ДО) – механизмы, установки, приспособления, приборы или оборудование и принадлежности, не входящие в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем, и установленные на ТС.

1.3. Договор распространяет свое действие только на страховые события, произошедшие на территории Российской Федерации, если иное не предусмотрено Договором, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн и чрезвычайных положений.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Цюрих. Розничное страхование» (ООО СК «Цюрих. Ритейл»). Договоры от имени Страховщика могут заключать его филиалы, представительства, а также уполномоченные страховые агенты и брокеры (юридические и физические лица) на основании соответствующих договоров или доверенностей.

2.2. Страхователи – лица, владеющие, пользующиеся и/или распоряжающиеся ТС на основании:

- права собственности;
- гражданско-правового договора с собственником ТС;
- доверенности от собственника ТС;
- права хозяйственного ведения;
- права оперативного управления;
- на других законных основаниях.

2.3. Выгодоприобретатели.

Страхователи вправе при заключении Договора назначать Выгодоприобретателей в случаях, не противоречащих действующему законодательству, для получения страховых выплат по Договору, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового события или выполнения ими какой-либо обязанности по Договору.

2.4. Водитель и пассажиры застрахованного ТС.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного), связанные с:

3.1.1. владением, пользованием и/или распоряжением ТС и ДО, установленным на ТС, указанными в Договоре;

3.1.2. обязанностью в соответствии с действующим законодательством возместить ущерб (вред), причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших, возникший в результате эксплуатации указанного в Договоре ТС;

3.1.3. утратой трудоспособности и/или смертью водителя и/или пассажиров застрахованного ТС вследствие несчастного случая (ДТП с участием застрахованного ТС);

3.1.4. дополнительными расходами Страхователя вследствие повреждения ТС и необходимостью:

- эвакуации застрахованного ТС;
- аренды ТС на время ремонта застрахованного ТС;
- предоставления услуг по сбору необходимых документов из компетентных органов для урегулирования страхового случая и оплаты услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов по ДТП в органах ГИБДД.

3.2. На страхование принимаются ТС, подлежащие регистрации в органах ГИБДД или Ростехнадзора:

- легковые и грузовые автомобили;
- автобусы, трамваи, троллейбусы, фуникулеры, микроавтобусы;
- мотоциклы, мотороллеры, мопеды, мокики;
- прицепы, полуприцепы;
- специальная автотехника;
- тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины;
- гусеничная техника и др.

3.3. Транспортное средство, имеющее повреждения и/или коррозию, принимается на страхование только при условии, что такие повреждения и/или коррозия должны быть исправлены Страхователем за свой счет (любые повреждения стеклянных частей и деталей предполагают их замену), а ТС должно быть представлено для повторного осмотра Страховщику.

В противном случае претензии по любым повреждениям таких частей или деталей не принимаются к рассмотрению, а при определении размера страховой выплаты по рискам «Ущерб», «Хищение» стоимость устранения повреждений и/или коррозии вычитается из суммы страховой выплаты.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. Страховыми случаями являются:

4.1.1. по риску **«Ущерб»** – случайное механическое повреждение (уничтожение) или утрата ТС и/или его частей, а также ДО в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в соответствии с определением действующих Правил дорожного движения, включая столкновение с неподвижными или движущимися предметами (сооружениями, препятствиями, животными и др.), опрокидывание, наезд, повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке;
- пожара – неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия. По дополнительному соглашению сторон под пожаром могут пониматься также неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие самовозгорания ТС;
- противоправных действий (бездействия) третьих лиц, за исключением утраты ТС в результате его хищения;
- природных чрезвычайных ситуаций, а именно землетрясения, наводнения, урагана, града, удара молнии, выхода подпочвенных вод, лавины, локального подтопления, вызванного интенсивным ливневым дождем;
- повреждения отскочившим или упавшим предметом – внешнего воздействия на ТС постороннего предмета (в том числе выброса гравия, камней и других твердых фракций из-под колес транспорта), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали;

4.1.2. по риску **«Хищение»** – утрата ТС и ДО в результате угона, кражи, грабежа или разбойного нападения, квалифицируемых по соответствующей статье Уголовного кодекса РФ. Страховщик производит выплату страхового возмещения по риску «Хищение» только в случае, если на момент страхового случая ТС было поставлено на учет в органах ГИБДД (Гостехнадзора), если иное не предусмотрено Договором;

4.1.3. по риску **«Гражданская ответственность»** – причинение в результате дорожно-транспортного происшествия Страхователем или лицом, допущенным к управлению ТС, вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших, которое влечет за собой обязанность Страховщика произвести страховую выплату Потерпевшим;

4.1.4. если Договором не предусмотрено иное, действие Договора по риску «Гражданская ответственность» распространяется на случай недостаточности страховой выплаты по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств для возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу Потерпевших, а также на случай наступления ответственности, не относящейся к страховому риску по обязательному страхованию, если такая ответственность предусмотрена настоящими Правилами или Договором;

4.1.5. по риску **«Несчастный случай»** – внезапно произошедшее, непредвиденное нанесение вреда жизни и здоровью водителя и/или пассажиров ТС (кроме случаев самоубийства или последствий покушения на самоубийство) вследствие несчастного случая, возникшего в результате ДТП при эксплуатации указанного в Договоре ТС, повлекшее за собой:

- временную утрату трудоспособности;
- постоянную утрату трудоспособности (установление инвалидности I, II, III группы);
- установление Застрахованному пассажиру-ребенку категории «ребенок-инвалид»;
- смерть (гибель).

Смерть Застрахованного водителя и/или пассажира в результате несчастного случая признается страховым случаем, если она наступила в течение одного года со дня несчастного случая, происшедшего в период действия Договора и возникшего в результате ДТП при эксплуатации указанного в Договоре ТС, и наступила непосредственно вследствие этого несчастного случая, независимо от любых других причин. Постоянная утрата трудоспособности (установление I, II, III группы инвалидности) / установление Застрахованному пассажиру-ребенку категории «ребенок-инвалид» в результате несчастного случая признается страховым случаем, если он наступил в течение одного года со дня несчастного случая, происшедшего в период действия Договора и возникшего в результате ДТП при эксплуатации указанного в Договоре ТС, и наступил непосредственно вследствие этого несчастного случая;

4.1.6. по группе рисков **«Скорая страховая помощь»:**

4.1.6.1. по риску **«Эвакуация»** – дополнительные расходы Страхователя, возникшие в результате наступления страхового случая по риску «Ущерб», связанные с эвакуацией застрахованного ТС компанией, уполномоченной Страховщиком, от места наступления страхового случая до места, согласованного со Страховщиком;

4.1.6.2. по риску **«Сопровождение»** – дополнительные расходы Страхователя, возникшие в результате страхового случая по риску «Ущерб», связанные с обращением к Страховщику или в компанию, уполномоченную Страховщиком, с целью предоставления услуг по сбору необходимых документов из компетентных органов для урегулирования страхового случая и оплаты услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов по происшествию в правоохранительных органах;

4.1.6.3. по риску **«Аренда»** – дополнительные расходы Страхователя, возникшие в результате наступления страхового случая по риску «Ущерб», связанные с арендой ТС у компании, уполномоченной

Страховщиком, на время восстановительного ремонта застрахованного ТС на станции технического обслуживания по выбору Страховщика, но не более семи календарных дней;

4.1.6.4. «Техническая неисправность» – дополнительные расходы Страхователя, связанные с технической неисправностью застрахованного ТС, вызванной отказом в работе отдельных его частей и/или механизмов (агрегатов, систем, узлов, устройств ТС), препятствующим движению ТС, для устранения которой требуется привлечение соответствующих специалистов и не связанной с внешним воздействием.

По настоящим Правилам под отдельными агрегатами, системами, узлами и устройствами понимаются компоненты следующих систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозов, зажигания, топливоотдачи, охлаждения выхлопа, электрооборудования, дополнительного установленного оборудования (за исключением радио-, аудио-, видео- и телевизионной аппаратуры).

По настоящим Правилам под неисправностью транспортного средства понимается событие, возникновение которого не связано с аварией, природными чрезвычайными ситуациями, противоправными действиями третьих лиц, участием в соревнованиях и испытаниях, использованием для обучения вождению, нарушением правил эксплуатации ТС, внешним воздействием и естественным износом транспортного средства.

4.2. Не являются страховыми случаями:

4.2.1. повреждение шин, за исключением повреждения шин, установленных на ТС, в результате ДТП, пожара, природных чрезвычайных ситуаций;

4.2.2. хищение или повреждение государственного регистрационного знака, а также антенн и всех элементов, съемных панелей магнитол, брызговики (грязезащитных щитков), ключей зажигания, пультов управления противогононных устройств и сигнализаций, щеток стеклоочистителя, колесных колпаков, аптечки, огнетушителя, а также иного дополнительного оборудования, снимаемого без применения инструмента, за исключением случаев их повреждения в результате ДТП, пожара, природных чрезвычайных ситуаций;

4.2.3. повреждение обивки салона ТС, вызванное курением или неосторожным обращением водителя и пассажиров с огнем и иными веществами;

4.2.4. возникновение сколов лакокрасочного покрытия на кузове ТС, возникших при эксплуатации ТС;

4.2.5. поломка, отказ, выход из строя систем, деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (за исключением ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов ТС посторонних предметов, веществ (гидроудар и т.п.), а также животных; попадания животных внутрь салона ТС;

4.2.6. выход из строя ДО или приборов ТС в результате короткого замыкания в системе электрооборудования ТС;

4.2.7. повреждение (уничтожение) застрахованного ТС, полученное при всех видах транспортировки и буксировки (морским, авиационным, железнодорожным или автомобильным транспортом);

4.2.8. хищение застрахованного ТС вместе с оставленными в нем паспортом ТС и/или свидетельством о регистрации ТС и/или ключами (за исключением случаев кражи, разбоя);

4.2.9. повреждение (утрата) ДО и составных частей ТС при их нахождении вне застрахованного ТС;

4.2.10. моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери Страхователя. Выгодоприобретателя и Потерпевших;

4.2.11. утрата товарной стоимости ТС и ДО;

4.2.12. естественный износ ТС и ДО вследствие их эксплуатации.

4.3. Не признаются страховыми случаями события, которые привели к повреждению, утрате застрахованного ТС и ДО, причинению вреда имуществу, жизни и здоровью третьих лиц, а также водителю и пассажирам, если они произошли в результате или в процессе:

4.3.1. управления ТС лицом, не указанным в Договоре как лицо, допущенное к управлению ТС и/или лицом, не имевшим права на управление данным ТС;

4.3.2. управления ТС лицом в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также если водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

4.3.3. использования ТС в целях обучения вождению или участия в соревнованиях или испытаниях, а также в других целях, не соответствующих его техническому назначению без письменного согласования со Страховщиком;

4.3.4. использования ТС, ввезенного на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил либо числящегося в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенное;

4.3.5. передачи застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат без письменного согласования со Страховщиком;

4.3.6. умышленных действий (бездействия) Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению, собственника ТС или их работников и сотрудников;

4.3.7. умышленного причинения Застрахованным себе телесных повреждений;

4.3.8. использования ТС, не прошедшего государственный технический осмотр в установленном порядке;

- 4.3.9. нарушения правил пожарной безопасности, правил перевозки грузов и пассажиров, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов;
- 4.3.10. переоборудования или ремонта ТС;
- 4.3.11. использования технически неисправного ТС (неисправности, при которых запрещено движение в соответствии с Правилами дорожного движения, и неисправности, при которых запрещена эксплуатация в соответствии с Основными положениями по допуску ТС и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения);
- 4.3.12. осуществления Страхователем (лицом, допущенным к управлению) коммерческой (с целью получения дохода) деятельности по перевозке грузов и/или третьих лиц в качестве пассажиров, если о намерении осуществлять такую деятельность с использованием застрахованного ТС не было сообщено Страховщику в письменной форме при заключении Договора;
- 4.3.13. использования ТС, не оборудованного указанным в Договоре противогонним устройством;
- 4.3.14. использования ТС при несоблюдении правил эксплуатации указанных в Договоре противогонных устройств (включая плату за обслуживание этих систем);
- 4.3.15. нахождения ТС вне территории страхования;
- 4.3.16. террористических актов.

5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ И СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

- 5.1. Страховая сумма в Договоре может устанавливаться отдельно по рискам/группе рисков.
- 5.2. Страховая сумма по рискам «Ущерб», «хищение»** определяет общую ответственность Страховщика по всем видам страховых случаев и не должна превышать страховой стоимости ТС и ДО.
- 5.3. Страховая стоимость ТС и ДО определяется Страховщиком с учетом первоначальной стоимости и норм износа, на основании документов и информации, подтверждающих стоимость ТС и ДО. По соглашению сторон такими документами и информацией могут являться:
- отпускная цена аналогичной марки и модели ТС, установленная заводом-изготовителем на дату заключения Договора, уменьшенная на величину износа транспортного средства;
 - справка-счет, выданная торговой организацией, или договор купли-продажи ТС;
 - оценка страховой стоимости ТС, произведенная независимым оценщиком;
 - прайс-листы дилеров;
 - сборники цен на ТС;
 - иные документы и информация.
- 5.4. Страховая сумма при страховании ДО устанавливается по каждому объекту не выше его страховой стоимости.
- 5.5. Если в Договоре страховая сумма по рискам «хищение», «Ущерб» установлена ниже страховой стоимости ТС и ДО, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенного последним ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости ТС и ДО, за исключением случаев, предусмотренных п. 5.8.
- 5.6. Если в Договоре страховая сумма по рискам «хищение», «Ущерб» установлена выше страховой стоимости ТС и ДО, Договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. При этом излишне уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.
- 5.7. Договором может быть предусмотрено осуществление страховой выплаты на условии «По первому риску». В этом случае Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенный последним в результате страхового случая ущерб в пределах страховой суммы без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости.
- 5.8. При изменении цен на ТС (увеличении действительной стоимости ТС) в результате повышения цен завода-изготовителя в период действия Договора, заключенного сроком не менее чем на 1 (один) год, Страхователь по согласованию со Страховщиком имеет право в течение срока страхования увеличить страховую сумму в пределах действительной стоимости ТС, доплатив страховые взносы за оставшийся срок страхования из расчета 1/12 части годовой тарифной ставки за каждый месяц. При этом неполный месяц страхования считается как полный.
- 5.9. Страховая сумма по риску «Гражданская ответственность»** устанавливается по соглашению сторон и определяет суммарную ответственность Страховщика по всем видам страховых выплат по данному риску.
- 5.10. Страховая выплата по риску «Гражданская ответственность» выплачивается в размере прямого материального вреда за вычетом сумм, выплаченных или подлежащих выплате потерпевшему по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, который в соответствии с законом заключил или должен был заключить Страхователь, если Договором не предусмотрено иное.
- 5.11. В Договоре в пределах страховой суммы может быть установлен лимит ответственности Страховщика за:
- причинение вреда жизни, здоровью Потерпевших;
 - причинение вреда имуществу Потерпевших.

5.12. Страховая сумма по риску «Несчастный случай» устанавливается по соглашению сторон:

- на каждое отдельное место в ТС;
- по общему количеству мест («паушальная система»).

5.13. При установлении страховой суммы по общему количеству мест страховая сумма в отношении каждого пострадавшего – водителя и/или пассажира определяется в зависимости от количества пострадавших в ДТП Застрахованных, а именно:

- в размере 50% от общей страховой суммы, если пострадал один Застрахованный;
- в размере 35% от общей страховой суммы, если пострадало два Застрахованных;
- в размере 30% от общей страховой суммы, если пострадало три Застрахованных;
- в равных долях от общей страховой суммы, если пострадало более трех Застрахованных.

5.14. При заключении Договора по системе страхования мест в Договоре оговаривается страховая сумма на каждое застрахованное место в ТС. При этом количество Застрахованных не может превышать количества посадочных мест ТС, предусмотренных заводом-изготовителем.

5.15. По группе рисков «Скорая страховая помощь»:

5.15.1. Страховая сумма по риску «Эвакуация» устанавливается по соглашению сторон и определяет суммарную ответственность Страховщика по возмещению расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с эвакуацией ТС.

5.15.2. Страховая сумма по риску «Сопровождение» устанавливается по соглашению сторон и определяет суммарную ответственность Страховщика по возмещению расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с обращением к Страховщику или в компанию, уполномоченную Страховщиком по вопросам предоставления услуг по сбору необходимых документов из компетентных органов для урегулирования страхового случая и оплаты услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов по происшествию в правоохранительных органах.

5.15.3. Страховая сумма по риску «Аренда» устанавливается по соглашению сторон и определяет суммарную ответственность Страховщика по возмещению расходов Страхователя, связанных с арендой ТС у компании, уполномоченной Страховщиком.

5.15.4. Страховая сумма по риску «Техническая неисправность» устанавливается по соглашению сторон и определяет суммарную ответственность Страховщика по возмещению расходов Страхователя, связанных с вызовом и оплатой эвакуации ТС, а также с расходами по оплате вызова и приезда бригады технической помощи.

5.16. Сумма страховой премии рассчитывается Страховщиком, исходя из величин страховых сумм, срока страхования, соответствующих величин базового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

5.17. Порядок уплаты страховой премии определяется Договором.

5.18. По Договору, заключенному на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от годовой страховой премии:

Срок действия Договора (в месяцах)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии (%)	30	40	50	55	60	65	75	80	85	90	95

При этом неполный месяц страхования считается как полный.

5.19. По Договору, заключенному на срок более одного года, страховая премия в части, превышающей период, кратный году, уплачивается в следующих размерах от годовой премии:

Срок действия Договора (в месяцах)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля от общего годового размера страховой премии	1/12	2/12	3/12	4/12	5/12	6/12	7/12	8/12	9/12	10/12	11/12

При этом неполный месяц страхования считается как полный.

5.20. В случае неуплаты Страхователем страховой премии (первой ее части) в установленные Договором сроки, Договор считается не вступившим в силу, если Договором не предусмотрено иное.

5.21. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные Договором сроки, действие Договора прекращается со дня, следующего за днем, установленным Договором для уплаты очередного страхового взноса, если Договором не предусмотрено иное.

5.22. Если страховой случай наступил до уплаты всей суммы страховой премии, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму страховой премии, подлежащей уплате до конца срока действия Договора.

5.23. При определении размера страховой премии в случае заключения Договора страхования на новый срок Страховщик учитывает наличие или отсутствие страховых выплат, произведенных за истекший срок действия Договора, путем применения коэффициентов к тарифам, установленным Страховщиком.

5.24. По соглашению сторон в Договоре может быть определен размер невозмещаемого Страховщиком ущерба – франшизы. Франшиза устанавливается в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине и может быть условной или безусловной.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя после осмотра ТС Страховщиком. Страхователь по требованию Страховщика обязан заполнить заявление на страхование установленной Страховщиком формы. Письменное заявление является неотъемлемой частью Договора (Полиса). В случае составления Акта осмотра ТС последний является неотъемлемой частью Договора.

6.2. Договор, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (взноса) (первого страхового взноса), но не ранее 00 часов даты, указанной в Договоре как дата начала действия Договора.

6.3. При установлении страховой суммы и страховой премии в эквиваленте иностранной валюты (в соответствии со ст. 317 Гражданского кодекса РФ) страховая премия уплачивается в рублях по официальному курсу ЦБ РФ соответствующей валюты на день оплаты.

6.4. Днем уплаты страховой премии (взноса) считается день поступления средств плательщика на расчетный счет Страховщика или его представителя (при безналичной оплате) или день получения денежных средств (в соответствии с платежными документами) представителем Страховщика (при наличной оплате).

6.5. При заключении Договора Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации, справку-счет, доверенность, талон государственного технического осмотра, договор аренды, залога или ответственного хранения, документ, подтверждающий право управления транспортным средством данной категории, и другие документы, удостоверяющие право владения, пользования и/или распоряжения данным ТС у Страхователя или Выгодоприобретателя. Ответственность за достоверность сведений, указанных в представленных документах, несет Страхователь.

6.6. По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить ТС на осмотр. Договором может быть предусмотрено его вступление в силу только после предоставления ТС на осмотр Страховщику.

6.7. В случае утраты Договора (Полиса) в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. После выдачи дубликата утраченный Договор считается недействительным, выплаты по нему не производятся.

6.8. Все изменения в Договоре оформляются путем подписания Страхователем и Страховщиком дополнительного соглашения к Договору. В случае, если внесение изменений подразумевает уплату дополнительной премии, то последняя рассчитывается пропорционально месяцам действия измененных условий. При этом неполный месяц страхования считается как полный.

6.9. Договором может быть предусмотрено установление периодов страхования с изменяемой ответственностью Страховщика. Даты начала и окончания действия периодов страхования указываются в Договоре. В случае, если Договором не устанавливаются периоды страхования, период страхования совпадает со сроком действия Договора. Ответственность Страховщика определяется на каждый из периодов отдельно и зависит от страховой суммы и других существенных условий Договора. Изменение ответственности Страховщика оформляется в виде дополнительного соглашения, являющегося неотъемлемой частью Договора.

6.10. Договор прекращает действие в случаях:

6.10.1. истечения срока действия;

6.10.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по Договору в полном объеме;

6.10.3. уничтожения застрахованного ТС по причинам, не предусмотренным в настоящих Правилах и/или Договоре;

6.10.4. неуплаты очередного страхового взноса, если иное не предусмотрено Договором;

6.10.5. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

6.11. При досрочном расторжении Договора / прекращении Договора в отношении части объектов страхования по инициативе Страхователя при отсутствии произведенных выплат либо заявленных убытков Страхователь имеет право на часть оплаченной страховой премии за неистекшие месяцы действия Договора, за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела в размере 43%

уплаченной страховой премии, если иной размер не предусмотрен Договором. При расчете части страховой премии, подлежащей возврату, неполный месяц страхования считается как полный. При наличии выплат либо заявленных убытков уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором не предусмотрено иное.

6.12. При досрочном прекращении Договора / прекращении Договора в отношении части объектов страхования по обстоятельствам, указанным в п. 1 ст. 958 ГК РФ, а также при досрочном расторжении Договора по инициативе Страховщика вследствие нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) условий настоящего Договора Страхователь имеет право на часть оплаченной страховой премии за неистекшие месяцы действия Договора, за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела в размере 43% уплаченной страховой премии, если иной размер не предусмотрен Договором. При расчете части страховой премии, подлежащей возврату, неполный месяц страхования считается как полный. При наличии выплат либо заявленных убытков уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

6.13. В случае досрочного прекращения Договора / прекращения Договора в отношении части объектов страхования до начала срока его действия, Страхователь имеет право на сумму оплаченной страховой премии, за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела в размере 43% уплаченной страховой премии, если иной размер не предусмотрен Договором.

6.14. Размер части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю при расторжении Договора по указанным выше причинам, рассчитывается исходя из фактически внесенной суммы страховой премии, отраженной в платежных документах.

6.15. При страховании парка транспортных средств условия пп. 6.10–6.12 применяются в отношении каждого застрахованного объекта, исходя из страховой премии, приходящейся на этот объект.

6.16. Договор признается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

6.17. Действие Договора заканчивается в 24.00 часа дня, определенного как дата его окончания.

6.18. При страховании в эквиваленте иностранной валюты в случае досрочного расторжения (прекращения) Договора / прекращения Договора в отношении части объектов страхования и возврата части страховой премии за неистекший срок действия Договора расчет производится в рублях по официальному курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату расторжения (прекращения) Договора, но не более курса валюты страхования, установленного ЦБ РФ на дату заключения Договора.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 24-х часов с момента, когда ему стало об этом известно, уведомить Страховщика любым доступным способом (в том числе по телефону, факсу) о возникших в период действия Договора изменениях в условиях эксплуатации и использования ТС, сообщенных Страховщику при заключении Договора, а также иных событиях и изменениях, если они могут повлиять на увеличение страхового риска.

7.2. Значительными в любом случае признаются следующие изменения:

7.2.1. передача застрахованного ТС в аренду, лизинг;

7.2.2. значительное повреждение или уничтожение ТС по причинам, иным, чем наступление страхового случая;

7.2.3. изменение целей использования ТС;

7.2.4. утеря (утрата) ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации от застрахованного ТС;

7.2.5. утеря (утрата) регистрационных документов на ТС, их замена или получение дубликатов;

7.2.6. изменение места хранения ТС, если оно оговорено в Договоре.

7.3. В случаях, предусмотренных пп. 7.2.1.–7.2.3, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение трех рабочих дней с момента, когда ему об этом стало известно, заявить об этом в письменном виде Страховщику. При несоблюдении данных сроков Страховщик имеет право полностью или частично отказать в страховой выплате.

7.4. В случае, предусмотренном п. 7.2.4, Страхователь обязан:

7.4.1. незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 24-х часов с момента, когда ему об этом стало известно, заявить об этом в письменном виде в компетентные органы и Страховщику. При несоблюдении данных сроков Страховщик имеет право полностью или частично отказать в страховой выплате по риску «Хищение»;

7.4.2. незамедлительно принять все необходимые действия, направленные на снижение риска хищения ТС (замена или перепрограммирование ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации). В случае хищения ТС в период с момента утери (утраты) ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации от застрахованного ТС до момента выполнения этих действий Страховщик при определении размера страховой выплаты по риску «Хищение» вправе применить безусловную франшизу в размере 50% страховой суммы.

7.5. В случае, предусмотренном п. 7.2.5, Страхователь обязан незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 24-х часов с момента, когда ему об этом стало известно, заявить об этом в пись-

менном виде в компетентные органы и Страховщику. При несоблюдении данных сроков Страховщик имеет право полностью или частично отказать в страховой выплате по риску «Хищение».

7.6. В случаях, предусмотренных п. 7.2.6, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан не позднее 24-х часов с момента, когда ему об этом стало известно, заявить об этом в письменном виде Страховщику. При несоблюдении данных сроков Страховщик имеет право полностью или частично отказать в страховой выплате по риску «Хищение».

7.7. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора путем оформления дополнительного соглашения к Договору и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска либо потребовать от Страхователя выполнения действий, направленных на снижение степени риска.

7.8. В случае невыполнения действий, направленных на снижение степени риска, по требованию Страховщика последний имеет право при наступлении страхового случая отказать в страховой выплате.

7.9. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора и доплаты страховой премии, Страховщик вправе прекратить Договор. Договор считается прекращенным через 30 календарных дней после отправки уведомления Страхователю о необходимости внесения изменений в условия Договора, в случае если Страхователь в течение этого времени не подписал дополнительное соглашение к Договору и/или не произвел оплату дополнительной части страховой премии. При этом часть страховой премии за неистекшие месяцы действия Договора не подлежит возврату и является штрафной неустойкой за нарушение его условий.

7.10. Независимо от того, наступило ли повышение степени риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия Договора проверять состояние застрахованного ТС и установленного на нем ДО, а также правильность сообщенных Страхователем сведений.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь имеет право:

8.1.2. ознакомиться с Правилами страхования и получить экземпляр Правил страхования при заключении Договора;

8.1.3. получить дубликат Договора (Полиса) в случае его утраты;

8.1.4. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством РФ;

8.1.5. на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая по застрахованным рискам в порядке и в сроки, определенные настоящими Правилами страхования и Договором.

8.2. Страхователь обязан:

8.2.1. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая:

8.2.1.1. незамедлительно принять все необходимые и целесообразные меры по предотвращению и/или уменьшению ущерба;

8.2.1.2. обеспечить документальное оформление страхового случая: немедленно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (ГИБДД, милиция, органы пожарной охраны и т.п.). При повреждении наружных осветительных приборов, стекол и зеркал документального оформления не требуется. Если размер ущерба не превышает 3% от страховой суммы по риску «Ущерб», но не более суммы, эквивалентной 500 долларам США по курсу ЦБ РФ на дату страхового события, то Страховщик вправе осуществить страховую выплату один раз за время действия Договора без подтверждения компетентных органов. Договором страхования может быть предусмотрен иной размер ущерба, при котором Страховщик вправе осуществить страховую выплату без подтверждения компетентных органов;

8.2.1.3. в случае повреждения застрахованного ТС, повреждения, хищения застрахованного ДО, наступления страхового события по рискам «Гражданская ответственность», «Несчастный случай» – уведомить Страховщика в течение трех рабочих дней в письменном виде о наступлении страхового события по установленной Страховщиком форме;

8.2.1.4. в случае хищения застрахованного ТС – уведомить Страховщика о наступлении страхового события в течение одного рабочего дня любым доступным способом с последующим письменным уведомлением в течение трех рабочих дней;

8.2.1.5. предъявить для осмотра Страховщику поврежденное ТС (его остатки) до их ремонта. Если в процессе ремонта поврежденного ТС были обнаружены скрытые дефекты, вызванные страховым случаем и не отраженные Страховщиком в акте осмотра, Страхователь обязан сообщить об этом Страховщику для составления дополнительного акта и согласовать со Страховщиком время и место проведения повторного осмотра ТС до момента устранения скрытых дефектов. В противном случае Страховщик не возмещает затраты Страхователя по устранению скрытых дефектов;

8.2.1.6. сообщить Страховщику о начале действий компетентных органов по факту нанесения ущерба (вреда) (расследование, вызов в суд и т.п.);

8.2.1.7. Выдать указанным Страховщиком лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов Страхователя в связи со страховым случаем.

8.2.1.8. При наступлении страхового события по риску «Гражданская ответственность»:

8.2.1.8.1. без письменного согласия Страховщика не давать обещаний о добровольном возмещении ущерба и не признавать свою ответственность;

8.2.1.8.2. после получения официальной претензии от Потерпевшего незамедлительно известить об этом Страховщика в письменной форме;

8.2.1.8.3. согласовывать со Страховщиком дальнейшие совместные действия по урегулированию претензий Потерпевших.

8.2.2. В случае наступления страхового события по рискам «Техническая неисправность»:

8.2.2.1. незамедлительно сообщить Страховщику по телефону, указанному в Договоре (Полисе), сведения, запрошенные диспетчером: ФИО (наименование организации) Страхователя; ФИО водителя, управляющего транспортным средством; номер Договора (Полиса); государственный регистрационный знак транспортного средства; марку и модель транспортного средства; цвет кузова транспортного средства; место нахождения транспортного средства; характер технической неисправности и т.д.;

8.2.2.2. по согласованию со Страховщиком ожидать в указанном месте прибытия бригады технической помощи.

8.2.3. В случае наступления страхового события по рискам «Аренда», «Эвакуация», «Сопровождение» – незамедлительно сообщить Страховщику по телефону, указанному в Договоре (Полисе), о наступлении страхового события и следовать указаниям диспетчера.

8.2.4. Для признания страхового события страховым случаем и принятия решения о страховой выплате Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить и по требованию Страховщика передать Страховщику следующие документы:

8.2.4.1. оригинал (дубликат) Договора (Полиса);

8.2.4.2. оригинал заявления о страховом событии по установленной Страховщиком форме;

8.2.4.3. документы, подтверждающие наступление страхового случая и его обстоятельства, выданные органом власти (должностным лицом), уполномоченным законом расследовать соответствующее происшествие (постановления, справки, протоколы, решения, приговоры, большие листы, заключения ВТЭК, ВКК или судебно-медицинской экспертизы и т.д.). В документах должны быть указаны: место, дата, время, причины, обстоятельства и последствия происшествия; описание застрахованного ТС и ТС, участвовавших в происшествии (марка, модель, регистрационный номер, имена и адреса собственников); имена и адреса каждого участника происшествия; перечень повреждений застрахованного имущества и другие сведения, имеющие значение для определения обстоятельств страхового события и/или размера убытков от его наступления. Решение о конечном перечне документов, содержащейся в них информации, а также предметов, необходимых для подтверждения наступления и обстоятельств страхового случая, принимает Страховщик;

8.2.4.4. оригинал свидетельства о регистрации ТС, а также, по требованию Страховщика, паспорта транспортного средства и других имеющихся документов на ТС;

8.2.4.5. нотариально оформленное обязательство Страхователя, по которому он обязан передать Страховщику в течение 15-ти календарных дней поврежденные съемные детали и узлы при их замене в процессе ремонта (по требованию Страховщика). При полном уничтожении ТС (дополнительно к документам, указанным в пп. 8.2.4.1–8.2.4.4); нотариально оформленное обязательство собственника ТС, по которому он передает Страховщику остатки ТС после получения страховой выплаты (по требованию Страховщика);

8.2.4.6. при наступлении страхового случая по риску «Хищение» для принятия решения Страховщиком об осуществлении страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику (дополнительно к документам, указанным в пп. 8.2.4.1.–8.2.4.4) полный комплект оригинальных ключей и пультов управления от противоугонных устройств и сигнализации от похищенного ТС (за исключением случаев грабежа и разбоя), а также нотариально оформленное обязательство собственника ТС, по которому он обязан в случае обнаружения ТС вернуть сумму полученной страховой выплаты в размере действительной стоимости ТС и ДО или передать Страховщику ТС, предварительно принятое от работников милиции и снятое с учета в органах ГИБДД (Гостехнадзор), со всеми необходимыми документами для реализации его через комиссионный магазин с поручением перевода полученной суммы Страховщику.

В случае, если ТС оборудовано поисковой системой или дополнительными противоугонными устройствами, Страхователь обязан соблюдать правила эксплуатации указанных систем и поддерживать их в рабочем состоянии (включая оплату за обслуживание этих систем).

8.3. Страховщик обязан:

8.3.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил страхования Страхователю при заключении Договора;

8.3.2. принять письменное заявление Страхователя к рассмотрению;

8.3.3. в случае признания события страховым случаем произвести страховую выплату в сроки, установленные настоящими Правилами и Договором;

8.3.4. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, лицах, допущенных к управлению,

и Застрахованных лицах, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

8.4. Страховщик имеет право:

- 8.4.1. производить осмотр поврежденного ТС до и после восстановительного ремонта;
- 8.4.2. участвовать в осмотре поврежденного ТС, составлять и подписывать акты осмотра;
- 8.4.3. произвести осмотр поврежденного ТС в течение пяти рабочих дней после предоставления Страхователем документов, указанных в п. 8.2.4.
- 8.4.4. при наличии лица, виновного в причинении ущерба, вызвать его на осмотр;
- 8.4.5. проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем, Застрахованными и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем условий настоящих Правил и Договора (Полиса);
- 8.4.6. при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;
- 8.4.7. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;
- 8.4.8. полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения в случае неподтверждения страхового случая компетентными органами;
- 8.4.9. от имени Страхователя оспорить размер имущественных претензий к Страхователю в установленном законом порядке;
- 8.4.10. взять на себя защиту прав Страхователя и вести все дела по предъявленному иску, а также возбуждать встречный иск и осуществлять иные действия, связанные с защитой интересов Страхователя;
- 8.4.11. организовывать проведение медицинской экспертизы на предмет соответствия нанесенного вреда жизни и здоровью Застрахованных предоставленным документам.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. По риску «Ущерб» выплата подлежит:

9.1.1. сумма затрат на восстановление ТС, которая определяется на основании оригинала документов из ремонтной организации, подтверждающих объем и стоимость произведенного ремонта (договор о выполнении соответствующих работ, заказ-наряд, калькуляция, платежное поручение, кассовый чек об оплате и т.п.), но не выше калькуляции, составленной экспертом Страховщика, если иное не предусмотрено Договором.

В случаях проведения ремонта частным образом или нежелания Страхователя осуществлять ремонт ТС страховая выплата производится на основании калькуляции, составленной экспертом Страховщика по средним в месте заключения Договора страхования на момент страхового случая ценам на детали и работы;

9.1.2. при полном уничтожении ТС – страховая сумма за вычетом ранее произведенной страховой выплаты с учетом текущего износа ТС, но не выше действительной стоимости ТС на момент наступления страхового случая, если иное не предусмотрено Договором. Страховщик вправе учесть при расчете страховой выплаты остаточную стоимость ТС либо потребовать передачи остатков ТС в свою собственность. Оценка ТС осуществляется на основании калькуляции Страховщика. При этом все расходы по переформлению и передаче ТС несет Страхователь;

9.1.3. страховая выплата по риску «Ущерб» осуществляется путем направления ТС на станцию технического обслуживания для выполнения восстановительного ремонта либо производится Страхователю (Выгодоприобретателю) по калькуляции, составленной экспертом Страховщика;

9.1.4. Страховщиком не возмещаются расходы, связанные с затратами на проведение экспертизы без согласования со Страховщиком;

9.1.5. если Договор заключен на условии страховой выплаты «Без учета износа», то при определении величины страховой выплаты расходы по оплате запасных частей, необходимых для проведения ремонтных работ, учитываются в полном объеме.

Если Договор страхования заключен на условии страховой выплаты «С учетом износа», то при определении величины страховой выплаты учитывается износ заменяемых узлов и деталей.

Если в Договоре не указывается на применение условия «С учетом износа», Договор считается по умолчанию заключенным на условиях «Без учета износа».

9.1.6. В калькуляцию стоимости восстановительного ремонта не включается стоимость:

- технического обслуживания и гарантийного ремонта ТС;
- работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием ТС, ремонтом или заменой отдельных частей и принадлежностей из-за естественного износа и/или технического брака;
- замены (вместо ремонта) тех или иных узлов и агрегатов «в сборе» из-за отсутствия на ремонтных предприятиях необходимых запасных частей и деталей для их ремонта (стоимость замены поврежденных деталей принимается в расчет при условии, что путем ремонта они не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования);
- окраски кузова ТС вместо стоимости окраски поврежденных деталей;
- надбавок за срочность работ.

9.1.7. После ремонта Страхователь обязан предъявить восстановленное ТС для осмотра Страховщику

(за исключением случая восстановления ТС в сервисной организации по направлению Страховщика). В противном случае ответственность Страховщика не распространяется на детали ТС, подлежащие восстановлению (замене) по ранее заявленному страховому случаю.

9.2. По риску «**Хищение**» выплата подлежит страховая сумма за вычетом ранее произведенной страховой выплаты с учетом текущего износа ТС, но не выше действительной стоимости ТС на момент наступления страхового случая, если иное не предусмотрено Договором. В случае обнаружения ТС до осуществления страховой выплаты по риску «Хищение» Страховщик рассматривает страховой случай как ущерб, причиненный ТС противоправными действиями третьих лиц.

9.3. Текущий износ застрахованного ТС и ДО во время срока действия Договора устанавливается в процентах от его страховой стоимости и равен:

9.3.1. 20% в год от действительной стоимости ТС, имевшего на момент заключения Договора срок эксплуатации менее одного года. При этом износ за первый месяц эксплуатации составляет 6,8%, за каждый последующий месяц – 1,2%;

9.3.2. 15% в год от действительной стоимости ТС, имевшего на момент заключения Договора срок эксплуатации от одного года до двух лет включительно. При этом износ за первый месяц эксплуатации составляет 4%, за каждый последующий месяц – 1%;

9.3.3. 12% в год от действительной стоимости ТС, имевшего на момент заключения Договора срок эксплуатации более двух лет. При этом износ за первый месяц эксплуатации составляет 2,1%, за каждый последующий месяц – 0,9%.

9.3.4. При расчете износа транспортного средства неполный месяц страхования считается как полный.

9.3.5. При заключении Договора страхования на срок более одного года, износ за 13-й и последующие месяцы действия Договора страхования равен размеру износа за 12-й месяц действия Договора.

9.4. По риску «**Гражданская ответственность**» выплата подлежат:

9.4.1. прямой ущерб, причиненный имуществу потерпевшего:

- при полной гибели имущества – в размере действительной стоимости имущества на момент наступления страхового случая, за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования;

- при частичном повреждении имущества – в размере необходимых расходов по приведению его в состояние, в котором оно было до его повреждения. При определении размера восстановительных расходов учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах, если Договором не предусмотрено иное.

Страховая выплата производится на основании калькуляции, составленной экспертом Страховщика по средним в месте заключения Договора страхования на момент страхового случая ценам на детали и работы. Страховая выплата за причинение ущерба имуществу Потерпевших осуществляется после осмотра Страховщиком поврежденного имущества, определения размера ущерба в соответствии с п. 9.4.1 настоящих Правил и составления страхового акта;

9.4.2. заработок, которого Потерпевший лишился вследствие утраты трудоспособности;

9.4.3. дополнительно понесенные расходы Потерпевшего в связи с повреждением здоровья, если установлено, что они вызваны необходимостью дополнительной помощи и ухода, в которых Потерпевший нуждается, но не имеет права на их бесплатное получение;

9.4.4. часть заработка, которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоящие на его иждивении или имеющие право на получение от него содержания на законных основаниях;

9.4.5. расходы по погребению Потерпевшего (в размере стоимости услуг, предоставляемых согласно гарантийному перечню услуг по погребению, регламентируемых действующим законодательством РФ).

9.4.6. Страховщиком не возмещаются расходы, связанные с затратами Потерпевшего на проведение экспертизы, на осуществление правовой помощи, почтовые расходы, а также убытки, возникшие в результате утраты товарной стоимости (УТС) или ущерба от неполученной выгоды, иных косвенных и прочих убытков Потерпевшего: штрафа, неустойки, упущенной выгоды, простоя, потери дохода, явившихся следствием нарушения им сроков поставки товаров и производства работ (оказания услуг) и иных обязательств по контрактам (договорам).

9.4.7. Размер страховой выплаты по риску «Гражданская ответственность» не может превышать страховой суммы (лимита ответственности).

9.4.8. При причинении ущерба нескольким Потерпевшим в размере, превышающем страховую сумму по риску «Гражданская ответственность», Страховщик производит страховые выплаты Потерпевшим пропорционально размеру причиненного им ущерба.

9.4.9. Страховщик в пределах установленных Договором страхования страховой суммы и лимитов ответственности осуществляет страховую выплату по претензиям Потерпевших к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика в досудебном урегулировании или по решению судебных органов в случае разногласий между сторонами.

В случае удовлетворения требований о возмещении причиненного вреда в порядке досудебного уре-

гулирования определение размеров ущерба и суммы страховых выплат производится Страховщиком на основании документов компетентных органов (органов государственного надзора и контроля, ГИБДД, МЧС, МВД, врачебно-трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения, специально созданных комиссий, решений суда, аварийных комиссаров и др.) о факте и последствиях причинения вреда, а также с учетом справок, счетов и иных документов, подтверждающих произведенные расходы. При необходимости Страховщик вправе запрашивать дополнительные сведения, связанные со страховым случаем, у ГИБДД, правоохранительных органов, пожарных, аварийных служб, медицинских учреждений и других предприятий.

При наличии спора о том, имел ли место страховой случай, и о размере причиненного ущерба и невозможности урегулирования спорных вопросов в порядке досудебного урегулирования сторонами, страховая выплата осуществляется на основании вступившего в законную силу решения судебных органов, установивших размер ответственности Страхователя за вред, причиненный Потерпевшему, за исключением судебных издержек, утраты товарной стоимости, морального вреда, упущенной выгоды и других косвенных и коммерческих потерь Страхователя.

В этом случае обязанность Страхователя возместить по гражданскому иску причиненный ущерб считается установленной с даты получения Страховщиком от судебных органов решения о признании ответственности Страхователя за причинение вреда Потерпевшему. Страховщик с участием Страхователя на основании полученного от судебных органов решения составляет страховой акт.

9.5. По риску «**Несчастный случай**» выплата подлежат:

9.5.1. при временной утрате Страхователем (Застрахованным) трудоспособности – 0,3% от страховой суммы на Застрахованного за каждый день нетрудоспособности начиная с 6-го дня, если иное не предусмотрено Договором, но не более 50% от страховой суммы на Застрахованного;

9.5.2. при постоянной утрате трудоспособности (установлении инвалидности):

- I группа инвалидности – 100% страховой суммы на Застрахованного;
- II группа инвалидности – 80% страховой суммы на Застрахованного;
- III группа инвалидности – 60% страховой суммы на Застрахованного;
- при установлении Застрахованному пассажиру-ребенку категории «ребенок-инвалид» – 90% страховой суммы на Застрахованного.

Страховая выплата производится за вычетом ранее произведенных страховых выплат по тому же страховому случаю;

9.5.3. при наступлении смерти Застрахованного в течение года после наступления страхового случая (при наличии прямой причинной связи между страховым случаем и смертью) – страховая сумма на Застрахованного за вычетом ранее произведенных страховых выплат.

9.5.4. Общая сумма страховых выплат по риску «Несчастный случай» не может превышать страховую сумму по этому риску.

9.6. При наступлении страхового случая по группе рисков «**Скорая страховая помощь**»:

9.6.1. По риску «**Техническая неисправность**» величина ущерба определяется путем суммирования:

- расходов по оплате диспетчерских услуг, связанных с вызовом бригады технической помощи или эвакуатора;
- расходов по вызову и оплате приезда бригады технической помощи;
- расходов по оплате эвакуации транспортного средства от места наступления страхового случая до места, указанного Страхователем, в пределах территории страхования, указанной в Договоре (Полисе), но не далее 100 км.

9.6.2. Не подлежат оплате Страховщиком расходы по оплате диагностических и ремонтных работ, обеспечивающих устранение технической неисправности, а также расходы по оплате запасных частей, расходных и горючесмазочных материалов, необходимых для устранения отказов на месте возникновения страхового случая.

9.6.3. Расходы на оказание технической помощи организациями, вызванными не через диспетчерскую службу Страховщика, оплате не подлежат.

9.6.4. По согласованию со Страховщиком могут быть возмещены расходы на оказание технической помощи организациями, вызванными не через диспетчерскую службу Страховщика, в размере, согласованном со Страховщиком.

9.6.5. По риску «**Аренда**» выплата подлежит сумма затрат Страхователя на аренду транспортного средства на время ремонта застрахованного ТС на станции технического обслуживания по выбору Страховщика, но не более семи календарных дней.

9.6.6. Расходы на оплату услуг организаций, осуществленных минуя диспетчерскую службу Страховщика, или организаций, не уполномоченных Страховщиком, оплате не подлежат.

9.6.7. По риску «**Эвакуация**» выплата подлежит сумма затрат по оплате перевозки (эвакуации) транспортного средства от места наступления страхового случая до места, согласованного со Страховщиком.

9.6.8. Расходы на оплату услуг организаций, осуществленных минуя диспетчерскую службу Страховщика, или организаций, не уполномоченных Страховщиком, оплате не подлежат.

9.6.9. По согласованию со Страховщиком могут быть возмещены расходы на оказание услуг организациями, вызванными не через диспетчерскую службу Страховщика, в размере, согласованном со Стра-

ховщиком.

9.6.10. По риску «Сопровождение» выплате подлежит сумма затрат Страхователя по оплате услуг Страховщика или компании, уполномоченной Страховщиком и представляющей интересы Страхователя, при сборе документов из компетентных органов, необходимых для урегулирования страхового случая по риску «Ущерб», и оплате услуг консультационно-правовой помощи по рассмотрению материалов по ДТП в органах ГИБДД.

9.6.11. Расходы на оплату услуг организаций, осуществленных не через диспетчерскую службу Страховщика, или организаций, не уполномоченных Страховщиком, оплате не подлежат.

9.6.12. Общая сумма страховых выплат по рискам «Скорая страховая помощь» не может превышать страховую сумму по этим рискам.

9.7. При страховании с применением валютного эквивалента страховая выплата осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для валюты, в которой выражена страховая сумма (валюта страхования), на дату страховой выплаты, но не более максимального курса для выплат, под которым понимается курс валюты страхования, установленный ЦБ РФ на дату заключения Договора, увеличенный на 1% за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с даты заключения. При этом сумма всех выплат по Договору в рублях не может превышать страховую сумму, умноженную на курс валюты страхования, установленный ЦБ РФ на дату заключения Договора. В случаях, когда Договором предусмотрен расчет суммы страховой выплаты без учета ранее произведенных страховых выплат, сумма каждой выплаты в рублях не может превышать страховую сумму, умноженную на курс валюты страхования, установленный ЦБ РФ на дату заключения Договора.

9.8. Страховая выплата производится:

9.8.1. при наступлении страхового случая по риску «Хищение» – в течение 20-ти рабочих дней после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных в п. 8.2;

9.8.2. в случае произведения восстановительного ремонта путем направления ТС на станцию технического обслуживания направление Страхователю (Выгодоприобретателю) выдается в течение 15-ти рабочих дней после выполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных в п. 8.2 настоящих Правил. Выплата производится в сроки, согласованные между Страховщиком и станцией технического обслуживания;

9.8.3. в остальных случаях – в течение 15-ти рабочих дней после выполнения обязанностей, предусмотренных в п. 8.2 настоящих Правил.

9.8.4. Днем выплаты считается день выдачи наличных средств из кассы Страховщика или списания денежных средств с его расчетного счета.

9.8.5. В случае сомнений в правильности сообщенных Страхователем сведений об обстоятельствах страхового случая Страховщик вправе увеличить срок осуществления страховой выплаты на 30 рабочих дней для проведения дополнительной проверки причин и обстоятельств наступления страхового случая.

9.8.6. В случае хищения ТС или возбуждения уголовного дела по факту случая, имеющего признаки страхового, решение о страховой выплате может быть отложено до вынесения процессуального акта, приостанавливающего или прекращающего производство по уголовному делу.

10. СЛУЧАИ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Если Договором не предусмотрено иное, страховая выплата не осуществляется в случаях, когда страховой случай наступил вследствие:

10.1.1. военных действий, маневров или иных военных мероприятий;

10.1.2. действия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

10.1.3. гражданских волнений всякого рода или забастовок;

10.1.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

10.1.5. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством и настоящими Правилами страхования.

11. ФОРС-МАЖОР

11.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение, а также ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, если это неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств явилось следствием обстоятельств чрезвычайного характера, возникших после его заключения, которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить.

11.2. К обстоятельствам чрезвычайного характера относятся: наводнение, пожар, землетрясение, взрыв, шторм, оседание почвы, эпидемия и иные явления природы, а также война и военные действия, забастовка в отрасли или регионе.

11.3. Возможное неисполнение обязательств по Договору должно находиться в непосредственной причинной связи с указанными в настоящем разделе обстоятельствами.

11.4. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств, обязана в разумные сроки с момента наступления вышеуказанных обстоятельств в письменной форме уведомить другую сто-

рону о наступлении и предполагаемом сроке их действия.

11.5. Неуведомление или несвоевременное уведомление лишает неуведомившую сторону права ссылаться на любое вышеуказанное обстоятельство как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за нанесенный ущерб.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, а также предпринять все меры и действия, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за нанесенный ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишней страховой выплаты.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Страхователь обязан до заключения Договора и/или в период его действия письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования с другими страховыми организациями с указанием рисков, страховых сумм, номеров полисов и сроков действия договоров страхования.

13.2. В случае, если Страхователь заключил договоры страхования с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности действительную стоимость ТС, то страховые выплаты, полученные им от всех страховых организаций, не могут превышать действительной стоимости ТС. При этом Страховщик производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им Договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования ТС.

13.3. Споры по Договору и неурегулированные взаимоотношения, связанные с Договором, между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

13.4. Иск по требованиям, вытекающим из Договора, может быть предъявлен в сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации.